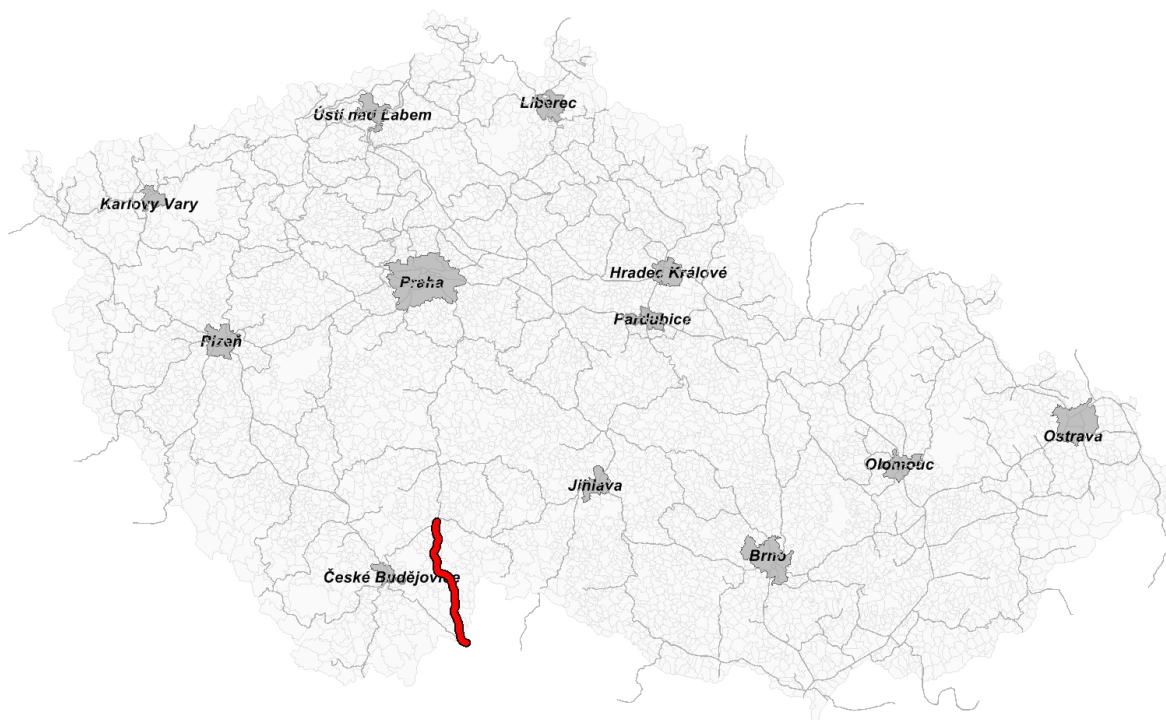


Příloha č.1 – Dotazníkový průzkum (dopravci)

Dovolujeme si Vás oslovit, jako účastníka nákladní železniční dopravy, v návaznosti na získání Vašeho názoru pro zpracování technicko-ekonomické studie trati „České Velenice – Veselí nad Lužnicí“. Studii zadala Správa železniční dopravní cesty (SŽDC, s. o.) a SUDOP Praha a. s. je odpovědným zpracovatelem uvedeného projektu.



Technický stav trati č. 226 již nevyhovuje současným a zejména budoucím nárokům pro zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, a proto SŽDC, s. o. zvažuje její modernizaci.

V současném stavu je trať jednokolejná s maximální traťovou rychlostí 100 km/h s lokálním omezením. Zábrzdňá vzdálenost činí 700 m, normativ délky vlaků nákladní dopravy je 590 m. Dovolené traťové zatížení je třídy D3 (22,5 t na nápravu/7,2 t na běžný metr) a prostorová průchodnost GC.

V rámci řešení studie jsou pro potřeby nákladní dopravy navrženy dvě základní projektové varianty, které by měly zlepšit technické parametry trati pro efektivnější provoz.

Přehled základních parametrů dle variant:

Parametry	Současný stav	Varianta Optimalizace	Varianta Modernizace
Počet kolejí	1	1	1
Traťové zatížení	D3	D3	D3
Prostorová průchodnost	GC	GC	GC
Zábrzdňá vzdálenost (m)	700	1000	1000
Normativ délky vlaků ND (m)	590	590	650
Zabezpečovací zařízení	2. a 3. kategorie	GSM-R + ETCS	GSM-R + ETCS
Elektrizace	Ne	Ne	Ano
Maximální traťová rychlost (km/h)	100	120	160

Na hodnocené železniční trati je v posledních letech dosahováno velmi nízkého přepravního zatížení. V současné době nákladní dopravu zajišťují pouze manipulační vlaky jedoucí několikrát týdně. Vyšší segment nákladní dopravy zde pravidelně provozován není.

Pokud trať zůstane v kvalitě současného stavu, nelze výhledově očekávat pozitivní změnu. Projektové varianty by mohly vést k posílení nákladní dopravy, a to především varianta Modernizace, jejíž součástí je elektrizace. V tomto případě by tak po dokončení modernizace IV. koridoru mohla vzniknout alternativní železniční cesta ve směru „ – Praha – Vídeň – “ v případě nedostatečné kapacity na I. koridoru. Rakouská strana také zvažuje modernizaci elektrizované tratě Gmünd – Vídeň, která by tuto skutečnost mohla ještě více podpořit.

Tímto se na Vás dovoluujeme obrátit s prosbou o vyplnění krátkého dotazníku, který povede k získání Vašeho názoru na připravovaný záměr.

Odpovědi, prosím, zaškrtněte, případně u každého dotazu máte prostor pro „Váš doplňující komentář“.

Zároveň se zavazujeme, že získané údaje nebudou zveřejňovány mimo zpracovávanou studii. Ve studii budou informace zveřejněny pouze v agregované formě. Data nebudou poskytována třetí straně a budou sloužit výhradně ke statistickým účelům a potřebám zpracovávané technicko-ekonomické studie trati „České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

Předem Vám děkujeme za ochotu dotazník vyplnit. Vaše vyjádření nám pomůže k ohodnocení potenciálu připravovaného projektu.

Vyplněný dotazník, prosím, zašlete do 15. 4. 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz

Název společnosti:

-

Přepravní směr ČR <-> Rakousko (případně tranzit tímto směrem) je pro Vaši společnost:

- ☐ Prioritní
- ☐ Důležitý
- ☐ Nepodstatný

Případný doplňující komentář:

Má dle Vašeho názoru (z pohledu nákladní dopravy) smysl investovat prostředky do trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí?

- ☐ Ano
- ☐ Ne
- ☐ Nedovedu posoudit

Případný doplňující komentář:

Jakou projektovou variantu byste preferovali? (viz tabulka v úvodu)

- ☐ Optimalizace
- ☐ Modernizace
- ☐ Žádnou, udržovat stávající stav

Případný doplňující komentář:

Pokud bude ve výhledu realizována varianta Optimalizace, byl by to pro Vás dostatečný impuls k převodu zboží na tuto trať?

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

A. Došlo by u Vás k převodu přepravních proudů z železnice na železnici? (Přeprava by byla nadále uskutečňována pomocí železniční dopravy, jen by vlaky byly trasovány přes řešenou trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí)

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

O jaké relace, druh zboží a počty vlaků (za týden) by se přibližně jednalo:

Relace (zdroj – cíl)	Komodita	Počet vlaků za <u>týden</u>

B. Došlo by u Vás k převodu přepravních proudů ze silnice na železnici? (Došlo by ke změně dopravního módu, tedy zboží původně přepravované po silnici by bylo nově přepravováno po železnici, přičemž zdroj a cíl cesty by zůstal zachován)

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

O jaké relace, druh zboží a počty vlaků (za týden) by se přibližně jednalo:

Relace (zdroj – cíl)	Komodita	Počet vlaků za <u>týden</u>

Případný doplňující komentář:

Pokud bude ve výhledu realizována varianta Modernizace, byl by to pro Vás dostatečný impuls k převodu zboží na tuto trať?

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

A. Došlo by u Vás k převodu přepravních proudů z železnice na železnici? (Přeprava by byla nadále uskutečňována pomocí železniční dopravy, jen by vlaky byly trasovány přes řešenou trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí)

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

O jaké relace, druh zboží a počty vlaků (za týden) by se přibližně jednalo:

Relace (zdroj – cíl)	Komodita	Počet vlaků za <u>týden</u>

B. Došlo by u Vás k převodu přepravních proudů ze silnice na železnici? (Došlo by ke změně dopravního módu, tedy zboží původně přepravované po silnici by bylo nově přepravováno po železnici, přičemž zdroj a cíl cesty by zůstal zachován)

☐ Ano

☐ Ne

Pokud „Ano“:

O jaké relace, druh zboží a počty vlaků (za týden) by se přibližně jednalo:

Relace (zdroj – cíl)	Komodita	Počet vlaků za <u>týden</u>

Případný doplňující komentář:

Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku.

Dotazník, prosím, zašlete do 15. dubna 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz

Příloha č.2 – Dotazníkový průzkum (firmy)

Dovolujeme se na Vás obrátit ve věci prověření stavu nákladní dopravy ve Vaší společnosti v návaznosti na zpracování Technicko-ekonomické studie trati „**České Velenice – Veselí nad Lužnicí**“. Studii zadala Správa železniční dopravní cesty (SŽDC, s. o.) a SUDOP Praha a. s. je odpovědným zpracovatelem uvedeného projektu.

Součástí studie je také analýza nákladní dopravy. Právě z tohoto důvodu si Vás dovoluujeme oslovit. Pro tuto práci bychom rádi věděli rámcové informace o způsobu přeprav surovin/zboží ve Vaší společnosti, a to bez ohledu zda využíváte železniční dopravu.

V příloze naleznete krátký dotazník. Zpětná vazba na dotazník je samozřejmě závislá na Vaší ochotě informace poskytnout. Pro zpracovávanou studii budou alespoň orientační data velmi přínosné. Zároveň se zavazujeme, že získané údaje nebudou zveřejňovány a ve studii budou informace pouze v agregované formě. Data nebudou poskytována třetí straně a budou sloužit výhradně ke statistickým účelům a potřebám zpracovávané studii.

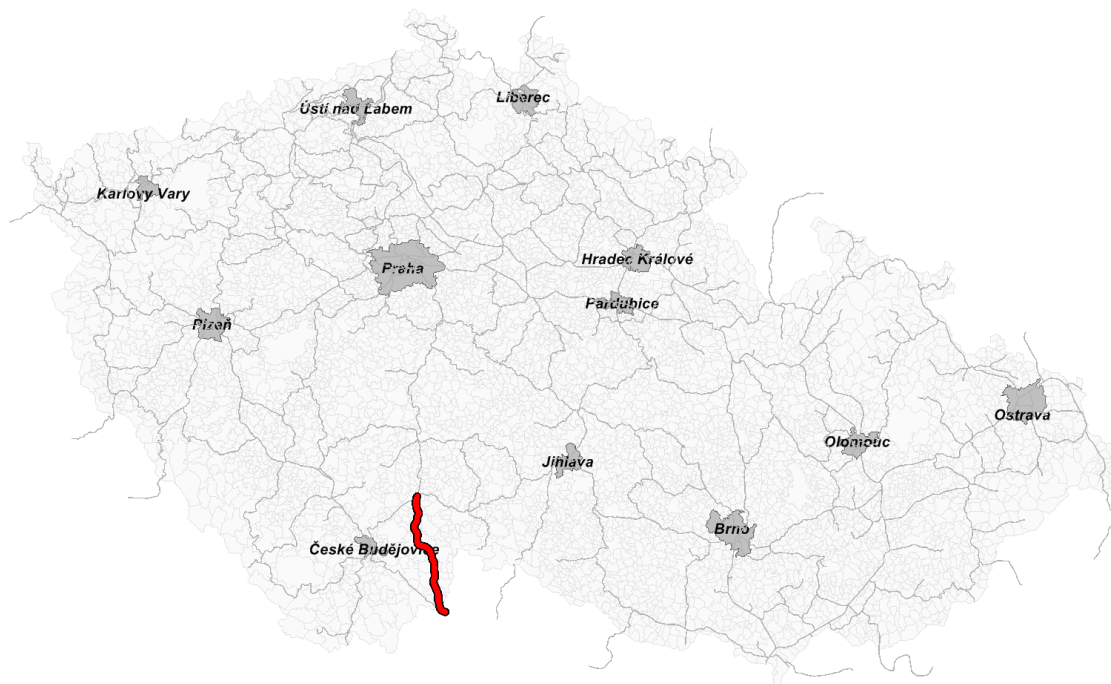
Odpovědi, prosím, zaškrťte, případně u každého dotazu máte prostor pro „Váš doplňující komentář“.

Předem Vám děkujeme za ochotu dotazník vyplnit. Vaše vyjádření nám pomůže k ohodnocení potenciálu připravovaného záměru.

Vyplněný dotazník, prosím, zašlete do 15. 4. 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz

Základní informace o řešené trati „České Velenice – Veselí nad Lužnicí“

V současném stavu je trať jednokolejná s maximální traťovou rychlostí 100 km/h s lokálním omezením. Zábrazdná vzdálenost činí 700 m, normativ délky vlaků nákladní dopravy je 590 m. Dovolené traťové zatížení je třídy D3 (22,5 t na nápravu/7,2 t na běžný metr) a prostorová průchodnost GC.



Technický stav této trati již nevyhovuje současným a zejména budoucím nárokům pro zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, a proto SŽDC, s. o. zvažuje její modernizaci. Na hodnocené železniční trati je v posledních letech dosahováno velmi nízkého přepravního zatížení. V současné době nákladní dopravu zajišťují pouze manipulační vlaky jedoucí několikrát týdně. Vyšší segment nákladní dopravy zde pravidelně provozován není.

V rámci řešení studie jsou pro potřeby nákladní dopravy navrženy dvě základní projektové varianty (Optimalizace, Modernizace), které by měly zlepšit technické parametry trati pro efektivnější provoz.

Přehled základních parametrů dle variant:

Parametry	Současný stav	Varianta Optimalizace	Varianta Modernizace
Počet kolejí	1	1	1
Traťové zatížení	D3	D3	D3
Prostorová průchodnost	GC	GC	GC
Zábrazdná vzdálenost (m)	700	1000	1000
Normativ délky vlaků ND (m)	590	590	650
Zabezpečovací zařízení	2. a 3. kategorie	GSM-R + ETCS	GSM-R + ETCS
Elektrizace	Ne	Ne	Ano
Maximální traťová rychlost (km/h)	100	120	160

Název společnosti:

-

Pro přepravu nákladu (zboží, suroviny) ve Vaší společnosti v současnosti využíváte:

- ☐ Pouze silniční dopravu → vyplňte, prosím, pouze dotazníkovou **část A**
- ☐ Pouze železniční dopravu → vyplňte, prosím, pouze dotazníkovou **část B**
- ☐ Silniční i železniční dopravu → vyplňte, prosím, pouze dotazníkovou **část C**

Případný doplňující komentář:

Část A

A1 Celkový roční objem přepraveného zboží po silnici ve Vaší společnosti:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> < 100 tun | <input type="checkbox"/> 10 – 50 tis. tun |
| <input type="checkbox"/> 100 – 1 tis. tun | <input type="checkbox"/> 50 – 100 tis. tun |
| <input type="checkbox"/> 1 – 10 tis. tun | <input type="checkbox"/> > 100 tis. tun |

Případný doplňující komentář:

A2 Mezi Vaše hlavní druhy přepravovaných komodit (dle členění NST2007) patří:

- ☐ NST 01, 04, 05 – zemědělské produkty, potraviny, textil
- ☐ NST 02 – uhlí, ropa, zemní plyn
- ☐ NST 03 – kovové rudy
- ☐ NST 06, 09 – dřevo, nekovové materiály
- ☐ NST 07, 08 – koks, chemikálie
- ☐ NST 10 – kovy, kovové výrobky kromě strojů
- ☐ NST 11, 13 – stroje a zařízení, nábytek, ostatní výrobky
- ☐ NST 12, 14 – dopravní prostředky
- ☐ NST 15, 16, 17, 18 – pošta, různé druhy věcí, přeprava
- ☐ NST 19, 20 – kontejnery

Případný doplňující komentář:

A3 Uveďte zdroje a cíle hlavních přepravních relací (odkud a kam je zboží přepravováno):

-
-
-

A4 Uveďte hlavní důvody, proč pro přepravu nepoužíváte železniční dopravu:

-
-
-

A5 Pokud by došlo k zlepšení technických parametrů (Optimalizace nebo Modernizace, viz tabulka v úvodu) železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, byl by to pro Vás dostatečný impuls pro převod dopravy ze silnice na železnici?

Varianta Optimalizace

- ☐ ANO
- ☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-
-
-

Varianta Modernizace

- ☐ ANO
- ☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-
-
-

Případný doplňující komentář:

Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku.

Dotazník, prosím, zašlete do 15. dubna 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz

Část B

B1 Celkový roční objem přepraveného zboží po železnici ve Vaší společnosti:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> < 100 tun | <input type="checkbox"/> 10 – 50 tis. tun |
| <input type="checkbox"/> 100 – 1 tis. tun | <input type="checkbox"/> 50 – 100 tis. tun |
| <input type="checkbox"/> 1 – 10 tis. tun | <input type="checkbox"/> > 100 tis. tun |

Případný doplňující komentář:

B2 Mezi Vaše hlavní druhy přepravovaných komodit (dle členění NST2007) patří:

- ☐ NST 01, 04, 05 – zemědělské produkty, potraviny, textil
- ☐ NST 02 – uhlí, ropa, zemní plyn
- ☐ NST 03 – kovové rudy
- ☐ NST 06, 09 – dřevo, nekovové materiály
- ☐ NST 07, 08 – koks, chemikálie
- ☐ NST 10 – kovy, kovové výrobky kromě strojů
- ☐ NST 11, 13 – stroje a zařízení, nábytek, ostatní výrobky
- ☐ NST 12, 14 – dopravní prostředky
- ☐ NST 15, 16, 17, 18 – pošta, různé druhy věcí, přeprava
- ☐ NST 19, 20 – kontejnery

Případný doplňující komentář:

B3 Uveďte zdroje a cíle hlavních přepravních relací (odkud a kam je zboží přepravováno):

-

B4 Je Vaše společnost napojena na vlečku?

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, využíváte vlečku?

☐ ANO

☐ NE

Případný doplňující komentář:

B5 Využíváte v současnosti (celou nebo část) železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí?

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, považujete současný stav infrastruktury této železniční trati v rámci Vašich přeprav za:

☐ Vyhovující

☐ Uspokojivý

☐ Nevyhovující

Pokud nejste s kvalitou trati spokojeni, uveďte, prosím, konkrétní příklady, které Vám vadí:

-

B6 Ve výhledu plánujete objem přepraveného zboží na železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí:

☐ Ve srovnání se současným stavem zvyšovat

☐ Ve srovnání se současným stavem snižovat

☐ Zachovat přibližně objem současného stavu

☐ Přestat zde zboží přepravovat

☐ Zboží zde nepřepřavujeme a ani přepravovat nebudeme

B7 Pokud by došlo k zlepšení technických parametrů (Optimalizace nebo Modernizace, viz tabulka v úvodu) železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, byl by to pro Vás dostatečný impuls pro nové využívání této trati železniční dopravou?

Varianta Optimalizace

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-

Varianta Modernizace

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-

Případný doplňující komentář:

Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku.

Dotazník, prosím, zašlete do 15. dubna 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz

Část C

C1 Celkový roční objem přepraveného zboží ve Vaší společnosti:

Po silnici

- ☐ < 100 tun
- ☐ 100 – 1 tis. tun
- ☐ 1 – 10 tis. tun
- ☐ 10 – 50 tis. tun
- ☐ 50 – 100 tis. tun
- ☐ > 100 tis tun

Po železnici

- ☐ < 100 tun
- ☐ 100 – 1 tis. tun
- ☐ 1 – 10 tis. tun
- ☐ 10 – 50 tis. tun
- ☐ 50 – 100 tis. tun
- ☐ > 100 tis tun

Případný doplňující komentář:

C2 Mezi Vaše hlavní druhy přepravovaných komodit (dle členění NST2007) patří:

Po silnici

Po železnici

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 01, 04, 05 – zemědělské produkty, potraviny, textil |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 02 – uhlí, ropa, zemní plyn |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 03 – kovové rudy |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 06, 09 – dřevo, nekovové materiály |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 07, 08 – koks, chemikálie |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 10 – kovy, kovové výrobky kromě strojů |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 11, 13 – stroje a zařízení, nábytek, ostatní výrobky |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 12, 14 – dopravní prostředky |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 15, 16, 17, 18 – pošta, různé druhy věcí, přeprava |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NST 19, 20 – kontejnery |

Případný doplňující komentář:

C3 Uveďte zdroje a cíle hlavních přepravních relací (odkud a kam je zboží přepravováno):

Po silnici:

-

Po železnici:

-

C4 Je Vaše společnost napojena na vlečku?

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, využíváte vlečku?

☐ ANO

☐ NE

Případný doplňující komentář:

C5 Využíváte v současnosti (celou nebo část) železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí?

☐ ANO

☐ NE

Pokud ANO, považujete současný stav infrastruktury této železniční trati v rámci Vašich přeprav za:

☐ Vyhovující

☐ Uspokojivý

☐ Nevyhovující

Pokud nejste s kvalitou trati spokojeni, uveďte, prosím, konkrétní příklady, které Vám vadí:

-

C6 Ve výhledu plánujete objem přepraveného zboží na železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí:

- ☐ Ve srovnání se současným stavem zvyšovat
- ☐ Ve srovnání se současným stavem snižovat
- ☐ Zachovat přibližně objem současného stavu
- ☐ Přestat zde zboží přepravovat
- ☐ Zboží zde nepřepravujeme a ani přepravovat nebudeme

Případný doplňující komentář:

C7 Pokud by došlo k zlepšení technických parametrů (Optimalizace nebo Modernizace, viz tabulka v úvodu) železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, byl by to pro Vás dostatečný impuls pro převod dopravy ze silnice na železnici?

Varianta Optimalizace

- ☐ ANO
- ☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-

Varianta Modernizace

- ☐ ANO
- ☐ NE

Pokud ANO, o jaké přibližné roční množství by se jednalo a na jaké relaci by se přepravovalo:

-

Případný doplňující komentář:

Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku.

Dotazník, prosím, zašlete do 15. dubna 2016 na e-mailovou adresu pavel.jerabek@sudop.cz